

रफ्तार  
का रोमांच

आगरा एक्सप्रेस-वे पर  
वायुसेना की सबसे बड़ी  
ऑपरेशनल एक्सरसाइज



सुखोई 30, बरेली  
वायुसेना स्टेशन

सभी फोटो : अर्जुन साहू

# आसमान के जांबाजों ने एक्सप्रेस-वे पर दिखाई ताकत

## 300 किमी की रफ्तार से धरती छूकर उड़ गया सुखोई

लड़ाकू विमानों के टचडाउन का मिलमिला जैसे-जैसे आगे बढ़ा, दर्शकों का रोमांच व उत्साह दुगना होता गया। विमानों को देखने के लिए दर्शकों की लम्बी कतारें एयर स्ट्रिप के किनारे लग गईं। इसी बीच तेज गड़गड़ाहट के साथ बरेली वायुसेना स्टेशन से सुखोई विमानों का जल्दा एक्सप्रेस-वे पहुंच गया। पहले तो सुखोई ने आसमान में रफ्तार का परिचय दिया, फिर पायलटों ने बहुत ही सधे ढंग से एक्सप्रेस-वे पर टचडाउन कर दर्शकों का दिल जीत लिया। 2,120 किमी प्रति घंटे की स्पीड से चलने वाला सुखोई 38,000 किग्रा तक वजन को मिसाइलों व बमों को ढो सकता है। सुखोई की 24 स्क्वैड्रन, जिसे हॉक भी कहा जाता है, ने वैम्पायर फॉर्मेशन बनाकर दर्शकों की तालियां बटोरीं। इसके बाद तीनों सुखोई ने आसमान दिल का आकार बनाया।

टाइमिंग :  
11.07 से  
11.39 बजे  
तक  
विमान : पांच

टीम : विंग कमांडर एन. दीक्षित, विंग कमांडर जी. खोसला, फ्लाइट लेफ्टिनेंट एच. सिंह, विंग कमांडर वी. सलारिया, स्क्वैड्रन लीडर एन. कर्नाटक, विंग कमांडर मेहरोत्रा, ग्रुप कैप्टन एजी सबनीस, फ्लाइट लेफ्टिनेंट एमएसए राथर, एस. जीवन व एन. नरमानी, विंग कमांडर वाई. फारुखी और एम जौहर।

नीरज 'अम्बुज'  
लखनऊ।

लखनऊ-आगरा एक्सप्रेस-वे पर भारतीय वायुसेना की सबसे बड़ी ऑपरेशनल एक्सरसाइज देखकर लोग रोमांच से भर उठे। बरेली, गोरखपुर, हिंडन, ग्वालियर एयरबेस के लड़ाकू विमानों ने वायुसेना की ताकत का एहसास कराया तो गुरुड कमांडो फोर्स के जवानों ने दुश्मनों से निपटने में अपनी सक्षमता का प्रदर्शन किया। एक्सप्रेस-वे पर करीब तीन घंटे तक वायुसेना के जगुआर, मिराज, सुखोई व हरक्यूलिस सी-130 विमानों ने एक्सप्रेस-वे पर उतरने का अभ्यास किया। इस दौरान आगरा एक्सप्रेस वे पर लखनऊ, कानपुर, कन्नौज, हरदोई की ओर से ट्रैफिक को पूरी तरह बंद रखा।

लड़ाकू विमानों की ताकत और रोमांच देखने के लिए आसपास के गांवों से बड़ी संख्या में लोग पहुंचे थे। एयर ट्रैफिक पर नजर रखने के लिए यहां अस्थायी एयर ट्रैफिक कंट्रोल रूम बनाया गया था। ऑपरेशनल एक्सरसाइज का संयोजन बीकेटी एयरफोर्स स्टेशन के ग्रुप कैप्टन जे. सुआरस ने किया जबकि मध्य एयर कमान मुख्यालय के सीनियर एयर स्टाफ एयर मार्शल एस बट्टोला



### तीसरी कोशिश... सबसे बड़ा टचडाउन

- 21 मई 2015 : यमुना एक्सप्रेस-वे पर फाइटर प्लेन मिराज उतारा गया। यह पहला मौका था जब वायुसेना ने किसी रोड पर फाइटर प्लेन उतारा। इस दौरान एक हेलिकॉप्टर ने भी लैंडिंग की।
- 24 अक्टूबर 2017 : लखनऊ-आगरा एक्सप्रेस-वे पर 16 फाइटर प्लेन ने टच डाउन किया। हरक्यूलिस की लैंडिंग हुई। गुरुड कमांडो भी उतरे।
- 21 नवंबर 2016 : देश के सबसे लंबे लखनऊ-आगरा एक्सप्रेस-वे पर मिराज और सुखोई ने टच डाउन किया।

विमानों की लैंडिंग-टेकऑफ के कार्यक्रम का संचालन फ्लाइट अवलोकन के लिए पहुंचे थे। लेफ्टिनेंट प्रीति यादव ने किया।



लड़ाकू विमानों की ताकत और रोमांच को कैमरे में कैद करने में जुटे लोग।



## कारगिल के शूरवीर ने दिखाए करतब



मिराज-2000  
(यूवा), ग्वालियर  
वायुसेना स्टेशन

टाइमिंग: 10.40 से  
11.01 बजे तक  
विमान : छह

कारगिल के युद्ध में अहम भूमिका निभाने वाले फाइटर जेट मिराज-2000, जिसे भारतीय वायुसेना में वज्र के नाम से भी जाना जाता है ने एक्सप्रेस-वे पर रफ्तार भर दर्शकों को रोमांच दुगना कर दिया। दो स्क्वैड्रन शामिल थे। तीन विमानों के पायलटों ने टाइगर व क्रॉसबो फॉर्मेशन का प्रदर्शन किया। हालांकि, अधिकतम 2,495 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से उड़ने वाले मिराज ने एयर स्ट्रिप को टचडाउन किया और वापस हवा में। एक के बाद एक हुए छह मिराज सुपरसोनिक विमानों ने एक्सप्रेस-वे पर दर्शकों में रोमांच को बढ़ाया। मिराज-2000 ग्वालियर वायुसेना स्टेशन से एक्सप्रेस-वे पर पहुंचे थे। वैसे तो मिराज सिंगल सीटर होता है। पर, ऑपरेशनल एक्सरसाइज में डबल सीटर ट्रेनर वर्जन का इस्तेमाल किया गया।

टीम : ग्रुप कैप्टन हेमंत कुमार (कमांडिंग ऑफिसर), विंग कमांडर जी. सिंह, विंग कमांडर पाटिल (कमांडिंग ऑफिसर), स्क्वैड्रन लीडर सिंह, विंग कमांडर के. सूर्यनारायण, फ्लाइट लेफ्टिनेंट डीके हूडा, विंग कमांडर महिपाल सिंह सांगवान, विंग कमांडर आशीष तिरखा और विंग कमांडर मोहित कुमार श्रीवास्तव।

## मारक क्षमता से डरते हैं दुश्मन

सुपरसोनिक फाइटर जेट जगुआर, जो 1,700 किमी प्रति घंटे की अधिकतम रफ्तार से उड़ता है, जब एयर स्ट्रिप पर आया तो उसने दर्शकों को ध्यान आकर्षित किया। सुबह 11.54 बजे से दोपहर 12.10 बजे तक गोरखपुर एयरबेस से आए जगुआर ने फॉर्मेशन दिखाए और वाहवाही लूटी। विमान की रेंज 850 किमी होती है और ऊंचाई तक जाने की क्षमता 13,779 मीटर है, जो 4,500 किग्रा वजन तक के हथियार लेकर रफ्तार भरता है।

जगुआर  
गोरखपुर एयरबेस

टाइमिंग: 11.54  
से 12.10  
विमान : 3



### नागपुर एक्सप्रेस-वे पर अभ्यास जल्द

इस अवसर पर मध्य एयर कमान मुख्यालय के सीनियर एयर स्टाफ एयर मार्शल एस बट्टोला ने कहा कि एक्सप्रेस-वे पर बनी एयर स्ट्रिप इमरजेंसी व युद्ध की स्थिति में बहुत ही कारगर साबित होती है। इससे पूर्व यमुना एक्सप्रेस-वे पर विमानों की लैंडिंग हो चुकी है। उन्होंने कहा कि जल्द ही नागपुर-मुम्बई के बीच बनी सड़क पर भी वायुसेना ऐसा ही अभ्यास कर सकती है।



## धूल के गुबार में गुम हुआ 'चाली'

हरक्यूलिस सी-130  
(चाली), हिंडन  
एयरफोर्स स्टेशन

समय : सुबह 10.13  
बजे व दोपहर 12.15  
बजे लैंडिंग : दो बार

सुबह 10.13 बजे घोषणा हुई कि आगरा एयरफोर्स स्टेशन से एक्सप्रेस-वे के लिए पहुंच रहा चाली पूर्व से आ रहा है। दर्शकों ने जैसे ही सिर घुमाया, हवा से बार्त करता हुआ देश का सबसे बड़ा मालवाहक विमान हरक्यूलिस सी-130 एयर स्ट्रिप पर आया। दर्शकों ने तालियों व सीटियों से चाली का स्वागत किया। 19,958 किग्रा. लोड को ले जाने में सक्षम चाली एयर स्ट्रिप पर रुका और उससे गुरुड कमांडो फोर्स के जवान उतरे। तीन-चार मिनट बाद ही विमान के सभी इंजन चालू हो गए। इसके बाद धूल का ऐसा गुबार उठा, जिसके छंटने तक चाली आसमान में गुम हो चुका था...

...और 'गुरुड' के निशाने पर दुश्मन : हरक्यूलिस से उतरे गुरुड कमांडो फोर्स के जवानों ने सधे हुए कदमों में एयर स्ट्रिप के दोनों ओर टीम बनाकर सुरक्षा की। वहीं जीप से अधिकारियों ने पेट्रोलिंग की। यह जांच-पड़ताल व सिक्वोरिटी चेक ऑपरेशनल एक्सरसाइज खत्म होने तक चलता रहा। अंत में गुरुड फोर्स के जवान ऑपरेशन खत्म होने कर वापस हरक्यूलिस सी-130 से रवाना हो गए।

टीम : ग्रुप कैप्टन अनिल वर्मा (पायलट), स्क्वाड्रन लीडर हरिओम दुबे (को-पायलट), कामिबेट सिस्टम्स ऑपरेंटर स्ववाइन लीडर एके झा, लोड मास्टर वारंट ऑफिसर पवन व एसके सिंह।

# IAF puts Agra e-way on flight path

Neha Lalchandani

**Lucknow**

Some of the most formidable fighters of the Indian Air Force showed their manoeuvres before landing on the specially developed stretch of 3.3km of the Lucknow-Agra Expressway on Tuesday .

People from villages along the expressway , apart from special guests, watched Sukhoi-30s, Mirage 2000s, Jaguars and the show-stopper C130J Super Hercules carry out landing on the country's longest expressway . The 302-kmlong expressway was closed from both ends since Monday for the exercise. There were 15 aircraft that took part in the exercise at the specially-designed 3.3-km stretch near Bangarmau of Unnao district.

The show started with the arrival of C130J Super Hercules, which dropped Garud commandos and their vehicle on the airstrip. The C130J is a US-origin military transport, aerial refuelling and loader aircraft, equipped with emergency backup resources. The aircraft needs a small stretch of runway to land or takeoff.

Once the Hercules took off for the Hindon air base in Ghaziabad, three Mirage 2000s, under the Tiger Squadron, flew past and returned for a touch-and-go, before the final touchdown. Then a set of three more Mirage 2000 aircraft, known as the Crossbow Squadron, made a similar manoeuvre. The aircraft had taken off from the Gwalior air base.

Soon, two Sukhoi 30s, followed by another three, carried out a flypast and returned for a touchdown before flying back to Bareilly. The final part of the show was three Jaguar aircraft. The 'vic' formation called Arrow, took off from the Gorakhpur air base. The show ended with the Hercules returning to pick Garud commandos.

This was the second time since its inauguration in November last year that the e way played host to fighter aircraft. Air Marshal AS Butola said more such exercise would be carried out in the future. "We are trying to ensure that we are able to use highways and expressways for our aircraft in case of any emergency ," he said.

Protests broke out by Samajwadi Party members who alleged that the BJP-led Centre was trying to claim credit for the work done by Akhilesh Yadav. After the inauguration of the e-way last November, BSP chief Mayawati had accused the SP of trying to steal credit for what she claimed was her project.

Photos: Manoj Chhabra



**FULL MIGHT:** Fifteen aircraft, including showstopper C130J Super Hercules (above), Mirage 2000s, Jaguars and Sukhoi-30s, were part of IAF's touchdown exercise on Agra expressway near Bangarmau, UP, on Tuesday

