पूर्वांचल एक्सप्रेसवे परियोजना

वर्तमान सरकार द्वारा स्वीकृत पूर्वांचल एक्सप्रेसवे जनपद लखनऊ में लखनऊ–सुलतानपुर मार्ग (ग्राम–चांदसराय) से प्रारम्भ होकर जनपद गाजीपुर में (ग्राम–हैदरिया) राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 31 पर समाप्त होगा। एक्सप्रेसवे की कुल लम्बाई 340.824 किमी0 है। एक्सप्रेसवे का निर्माण 06 लेन चौड़ाई में तथा सभी स्ट्रक्चर्स 08–लेन चौड़ाई के निर्मित किये जायेंगे। मार्ग के एक ओर स्टैगर्ड रूप से सर्विस रोड का निर्माण कराया जायेगा। एक्सप्रेसवे पूर्णतयः प्रवेश नियंत्रित होगा। मीडियन की चौड़ाई 5.50 मी0 रखी गयी है। एक्सप्रेसवे को क्रास करने वाले मुख्य यातायात मार्गों पर वाहनों के आने जाने हेतु इन्टरचेंज, पदयात्री व पशुओं, वाहनों हेतु अण्डरपास तथा टॉल प्लाजा के निर्माण का प्राविधान परियोजना में किया गया है। परियोजना में पैकेज सं0–4 में कूड़ेभार के निकट हवाई पट्टी का निर्माण कराया जायेगा। यातायात की सुरक्षा हेतु एडवान्स ट्रैफिक मैनेजमेण्ट सिस्टम का कार्य परियोजना में सम्मिलित है।

परियोजना में प्रस्तावित वे–साइड एमेनिटीज, टॉयलेट ब्लाक्स व सोलर फार्म का कार्य पीपीपी पर कराया जायेगा जिसके अर्न्तगत प्रथम चरण में 08 वे–साइड एमेनीटिज में से 04 वे–साइड एमेनिटीज, एवं 12 टॉयलेट ब्लाक्स के विकास, निर्माण, रख–रखाव तथा संचालन आदि हेतु निजी क्षेत्र की कम्पनियों को पीपीपी पद्धति पर 30 वर्ष के कन्सेशन अवधि हेतु चयनित किया जायेगा।

आप्टिकल फाइबर के कार्य हेतु देश की प्रमुख टेलीकॉम कम्पनियों से उनके स्वयं के व्यय पर केबिल डालने हेतु शासन की नीतियों के अनुसार एक्सप्रेसवे के आर0ओ0डब्ल्यू0 में भूमि उपलब्ध कराने के सापेक्ष इच्छुक टेलीकॉम कम्पनियों से बिना शुल्क के टोल एवं ए.टी.एम.एस. आदि सुविधाओं हेतु बैन्ड बिड्थ उपलब्ध कराने तथा किराये के रूप में अतिरिक्त धनराशि यूपीडा द्वारा प्राप्त किया जाना योजित है।

परियोजना में वाहनों की सुरक्षा के दृष्टिगत मोड़ों पर मीडियन में एण्टी ग्लेयर स्क्रीन लगाने का तथा मीडियन पर दोनो ओर मेटल बीम क्रैश बैरियर भी लगाये जाने का प्राविधान भी किया गया है।

पूर्वांचल एक्सप्रेसवे के पूर्व प्रस्ताव मे एक्सप्रेसवे से राष्ट्रीय राजमार्ग एन0एच0–233/28 (आजमगढ़–वाराणसी सेक्शन) तक 12.5 किमी0 लम्बाई का लिंक प्रस्तावित क़िया गया था। एन0एच0ए0आई द्वारा आजमगढ़ शहर के लिये बाईपास प्रस्तावित करने, जो राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 233/28 से वाराणसी को आगे जोडेगा, के दृष्टिगत वाराणसी लिंक को पूर्वांचल एक्सप्रेसवे परियोजना से हटाया गया है। पूर्वांचल एक्सप्रेसवे पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 233/28 से प्रवेश एवं निकासी हेतु इण्टरचेंज प्रस्तावित है, जिससे पूर्वांचल एक्सप्रेसवे से वाराणसी के लिए कनेक्टीविटी उपलब्ध होगी।

पूर्वांचल एक्सप्रेसवे परियोजना में गोरखपुर को भी सम्मिलित कर लिया गया है। गोरखपुर लिंक एक्सप्रेसवे की लम्बाई 89 किमी0 है तथा डी0पी0आर0 गठन की कार्यवाही प्रगति में है।

पूर्वांचल एक्सप्रेसवे से प्रयाग को एक्सप्रेसवे द्वारा जोड़ने की योजना पर भी विचार किया जा रहा है। प्रस्तावित प्रयाग एक्सप्रेसवे की अनुमानित लम्बाई 191 किमी0 है।

पूर्वांचल एक्सप्रेसवे परियोजना की वर्तमान अनुमानित लागत रू0 23,349.37 करोड़ है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साथ हुई बैठक में चेयरमैन एन.एच.ए.आई. द्वारा दिये गये सुझावों के आधार पर मा0 मुख्यमंत्री जी की अध्यक्षता में दिनांक 10.10.2017 को आयोजित बैठक में परियोजना में प्रस्तावित मीडियन की चौड़ाई पूर्व में प्रस्तावित 22.50 मी0 से कम करके 5.5 मी0 रखने, सभी संरचनाओं को 8 लेन चौड़ा बनाये जाने तथा पेवमेन्ट की डिजाइन पूर्व में प्रस्तावित 10 वर्ष के स्थान पर 15 वर्ष के लिए किये जाने का निर्णय लिया गया। पूर्वांचल एक्सप्रेसवे के वर्ष 2016 में गठित आगणन में, सिविल कार्यों के प्राविधानों में से मुख्यतः मीडियन की चौड़ाई 22.5 मी0 से कम करके 5.5

मी0 करने से मिट्टी की मात्रा में बचत के कारण, मिट्टी पर रायल्टी फीस समाप्त हो जाने, वाराणसी लिंक की आवश्यकता न होने के कारण इसका प्राविधान समाप्त करने, वे साइड एमेनिटीज, टॉयलेट ब्लाक, ओ.एफ.सी. केबिल व सोलर प्लान्ट का कार्य अन्य माध्यमों से कराये जाने का निर्णय लिये जाने तथा ए0टी0एम0एस0 के 50 प्रतिशत कार्य कम करने के कारण परियोजना के सिविल कार्यों की लागत में रू0 1763.15 करोड़ की शुद्ध बचत हुई है, जिसका विवरण निम्नवत् हैः–

पूर्वांचल एक्सप्रेसवे परियोजना की लागत में बचत/अधिकता का विवरण

क्र० सं०	विवरण	बचत / अधिकता
1	2	3
1	मिट्टी का कार्य	-1005.11
2	ग्रैनुलर सब बेस कोर्स और बेस कोर्स (नान-बिटुमिनस)	-516.99
3	पुलिया	-55.73
4	लघु सेतु	-52.93
5	वी०यू०पी० / एल०वी०यू० / पी०यू०पी०	-316.95
6	आर०ओ०बी०	-5.06
7	इंटरचेंज एवं जंक्शन	-15.75
8	रिटेनिंग वाल	-153.44
9	ड्रेनेज और सुरक्षात्मक कार्य	-236.43
10	वे-साईड सुविधाएं	-158.33
11	पर्यावरण लागत (सिविल और नान-सिविल वर्क्स)	-5.49
12	विविध कार्य	-33.33
13	अतिरिक्त सेवा लागत एवं मीडियन ओपनिंग	-119.12
14	ए०टी०एम०एस० कार्य (लेबर सेस रहित)	-56.61
15	हवाई पट्टी का निर्माण	-66.14
16	वाराणसी लिंक (रू0 596.62 करोड़)	हटाया गया
	कुल बचत	**-2797.41**
17	साइट सफाई एवं ध्वस्तीकरण	9.94
18	बिटुमिनस कोर्स	709.00
19	दीर्घ सेतु	8.06
20	एन०एच० एवं एस०एच० क्रॉसिंग पर फ्लाईओवर	41.47
21	ट्रैफिक साईन, रोड मार्किंग एवं अन्य रोड एपर्टनेन्सेज	258.43
22	टोल प्लाजा	7.36
	कुल अधिकता	**1034.26**
	शुद्ध बचत	**1763.15**

(वाराणसी लिंक छोड़कर)

पूर्वांचल एक्सप्रेसवे के आठों पैकेजों के सिविल कार्यों की निविदा रू0 11216 करोड़ की प्राप्त हुई है जो परियोजना के सिविल कार्यों की आगणित लागत रू0 11836.02 करोड़ से 5.24 प्रतिशत कम है व इससे शासन को रू0 619.92 करोड़ की बचत हुई है।